



BEZPEČNĚ NA ELEKTROKOLOBĚŽCE

Závěrečná zpráva o plnění projektu

03/2025





Mgr. Radka Binhaková
ředitelka

Prevenčí pro život, z. ú.
IČO 19094183
Rozsypalova 763
538 03 Heřmanův Městec

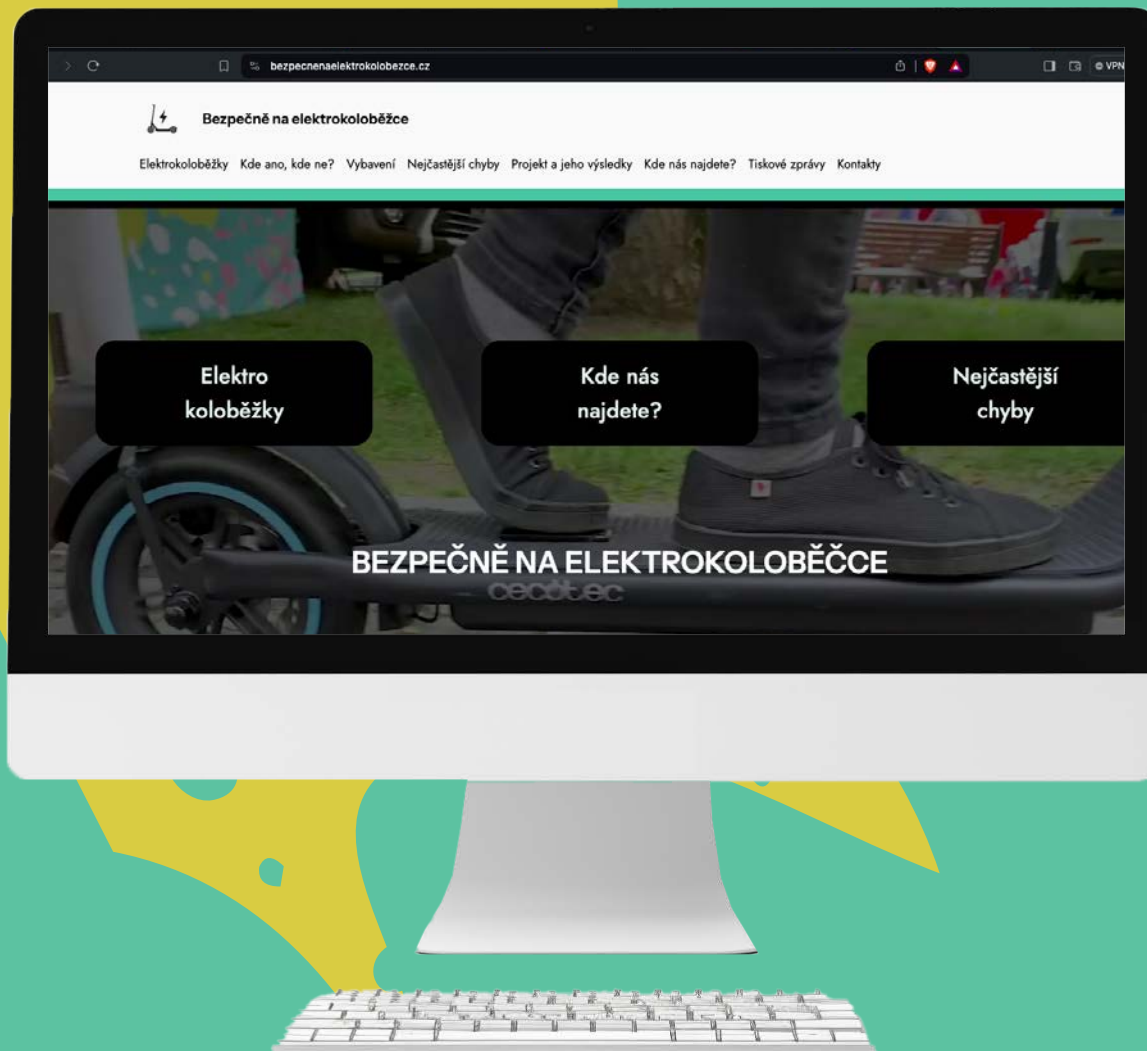
ÚVODNÍ SLOVO

Prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu je klíčovým nástrojem pro snížení dopravní nehodovosti. Elektrokoloběžky, jako specifický jízdní prostředek, vyžadují jasně definovaná pravidla pro bezpečnou jízdu.

Veřejnost často používá elektrokoloběžky nezodpovědně. Ale máme k dispozici konkrétní a srozumitelný výklad zákona s přehlednými pokyny?

Elektrokoloběžky se staly běžným dopravním prostředkem, který si zaslouží naši pozornost. Je důležité se zaměřit na jejich bezpečné používání v provozu, protože nehodovost u těchto dopravních prostředků dramaticky vzrůstá.

V roce 2024 projekt dosáhl stanovených cílů a díky efektivní komunikaci a inovativním aktivitám se podařilo oslovit širokou veřejnost a zvýšit povědomí o bezpečné jízdě na elektrokoloběžkách. Díky těmto úspěchům projekt pokračuje v roce 2025 s novými i osvědčenými prvky kampaně, aby nadále podporoval bezpečnost na elektrokoloběžkách a inspiroval veřejnost k odpovědnému používání tohoto dopravního prostředku.



NEHODOVOST ELEKTROKOLOBĚŽEK 2024



529₊₉₈

dopravních nehod
s účastí
elektrokoloběžky



2₋₁

usmrcené
osoby



36₊₉

těžce
zraněných
osob



402₊₅₈

lehce
zraněných
osob



bezpecne_na_elektrokolobezce

Sledování

Zpráva



Příspěvky (88)

Sledující (364)

Sledují (48)

Bezpečně na elektrokoloběžce

Nevíte, jaká pravidla platí pro jízdu na elektrokoloběžce? Tak jsme tu právě pro vás!

🌐 www.bezpecnenaelektrokolobezce.cz



Ano x Ne



Nehodovost



Akce



Partneři



Parkování

PRÍSPĚVKY

REELS

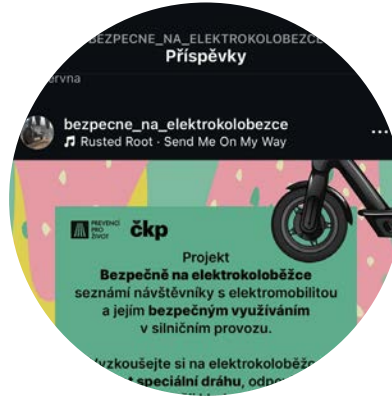
OZNAČENÍ



ČÁSTI PROJEKTU



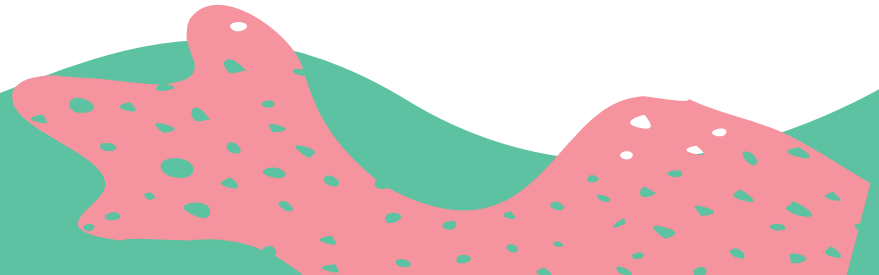
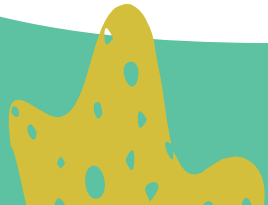
kontaktní
kampaň



online
prostředí



výzkum





KONTAKTNÍ KAMPAŇ

Hlavním cílem kontaktní kampaně bylo zpřístupnit široké veřejnosti informace o elektrokoloběžkách. Kampaň se zaměřila na zviditelnění tohoto tématu a na poutavou formu edukace uživatelů elektrokoloběžek o pravidlech silničního provozu, která pro ně platí.

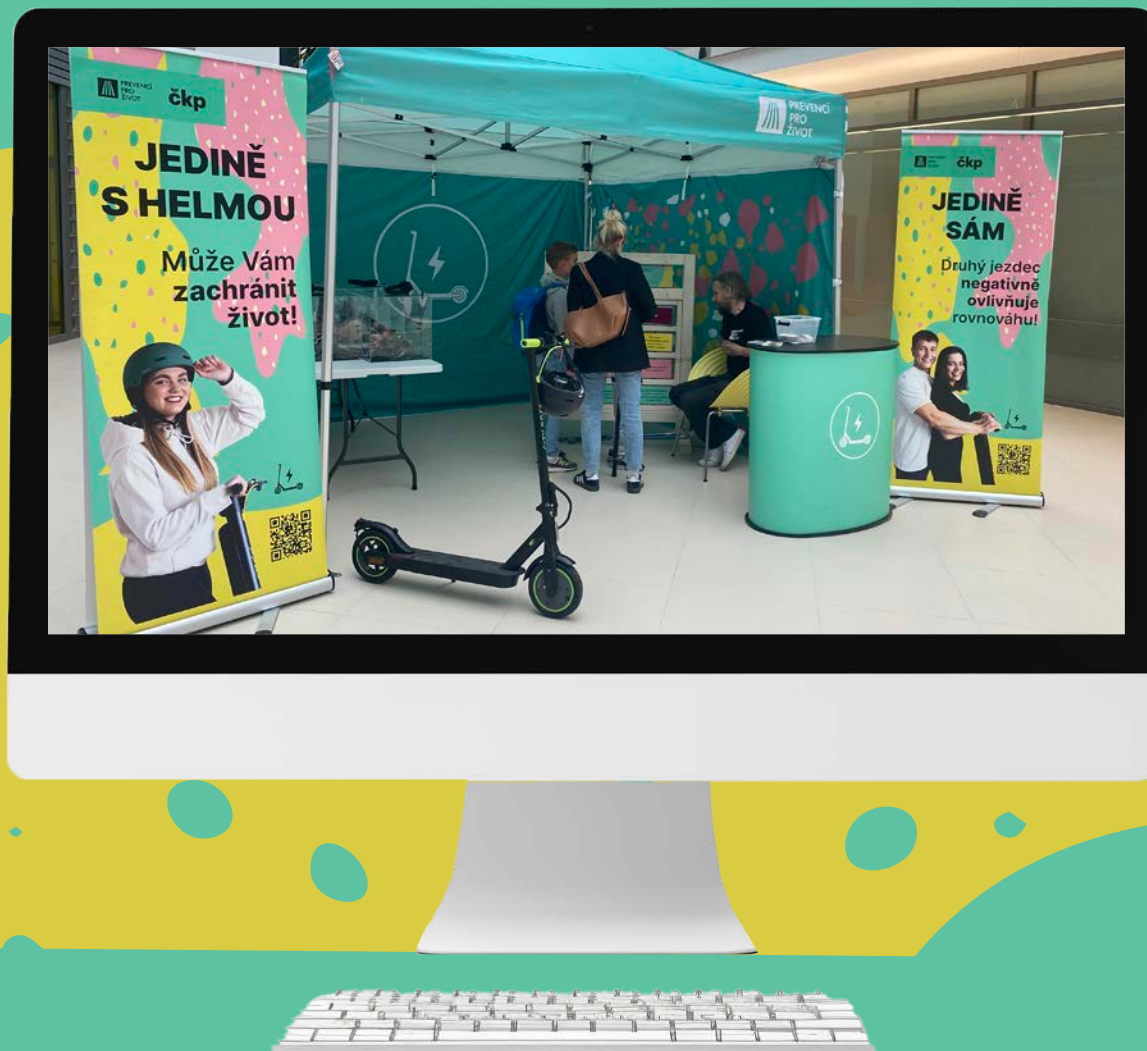
Pomocí zajímavých aktivit kampaň seznamovala návštěvníky s legislativou a chybami jezdců na elektrokoloběžkách, kteří způsobili dopravní nehody.

Na speciální městské dráze si mohli vyzkoušet své dovednosti na elektrokoloběžce, kde se setkali se čtyřmi druhy nerovností, které jsou součástí městského prostředí. Uživatelé tak měli možnost překonat kanály, koleje i různé druhy dlažby.

Kontaktní kampaň projektu v roce 2024 navštívila dvanáct měst na třinácti akcích. Ve dvanácti krajích ČR byla kampaň představena veřejnosti a setkala se s pozitivními ohlasy. K představení nedošlo v Moravskoslezském kraji, který v době plánované akce Dny NATO řešil následky povodní. Akce byla pořadatelem zrušena a kampaň byla operativně přesunuta na Evropský týden mobility do Liberce.

Na třinácti akcích se podařilo aktivně oslovit 10 960 osob různého věku. Aktivity kampaně byly zaměřeny jak na mladé, tak na starší uživatele i neuživatele elektrokoloběžek. Aktivity si vyzkoušely i osoby, které se s elektrokoloběžkou setkaly poprvé.





NÁPLŇ KONTAKTNÍCH KAMPANÍ



dráha pro
elektrokoloběžky
simulující městské
prostředí



otázky a odpovědi
týkající se
problematiky
elektrokoloběžek



příběhy reálných
dopravních
nehod



VÝSTUPY KONTAKTNÍ AKCE



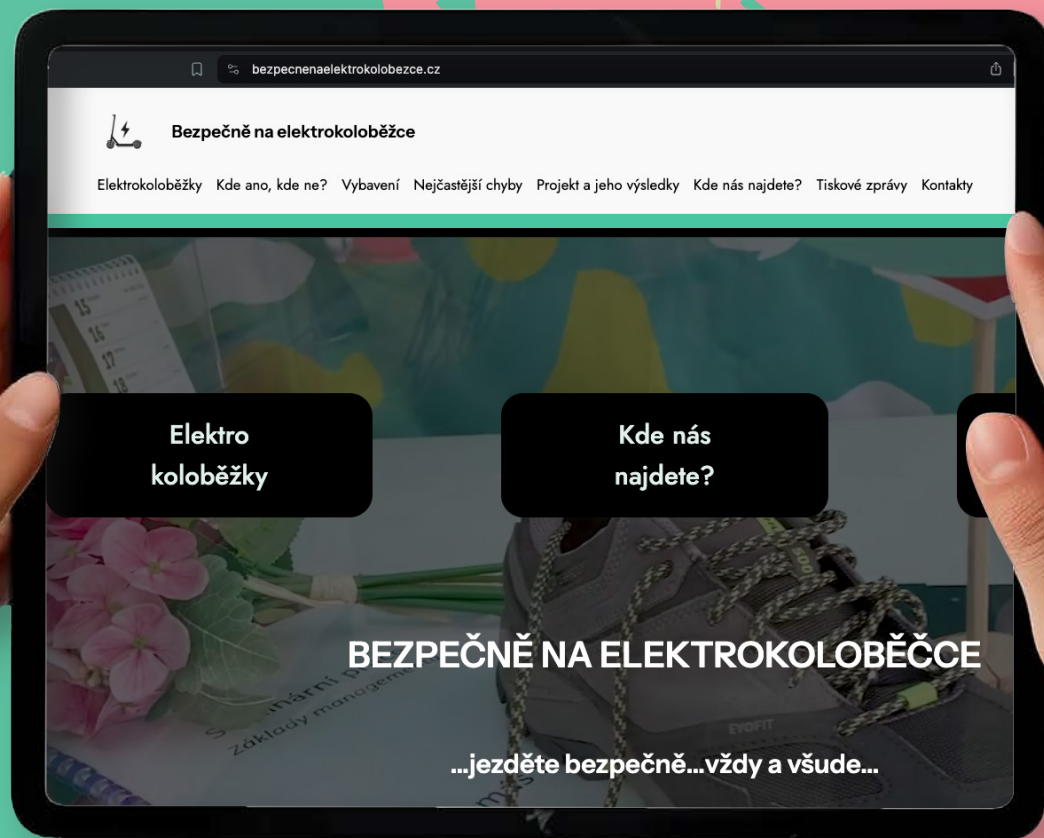
13

zrealizovaných akcí
pro veřejnost



10 960

oslovených
osob



ONLINE PROSTŘEDÍ

Základním pilířem komunikace v online prostředí byla webová doména www.bezpecnenaelektrolobezce.cz, která poskytuje jak základní, tak rozšiřující informace o elektromobilitě a projektu Bezpečně na elektroloběžce. Od jejího vzniku ji navštívilo 22 377 uživatelů.

Mezi hlavní komunikační kanály patřila také sociální síť Instagram, kde projekt komunikoval téma elektromobility prostřednictvím profilu [bezpecne_na_elektrolobezce](https://www.instagram.com/bezpecne_na_elektrolobezce). Pomocí příspěvků, reels a příběhů udržoval pravidelný kontakt s uživateli. Přímá interakce probíhala i prostřednictvím zpráv, kde profil reagoval na dotazy týkající se elektroloběžek.

Prezentace klíčových témat probíhala také v masmédiích. Bylo vydáno 8 tiskových zpráv, které se věnují nejpálčivějším problémům a otázkám. Osm témat bylo podrobněji zpracováno v sérii edukativních videí, která uživatele seznamují s důležitostí ochranných prvků, vhodnými místy pro jízdu a nebezpečností jízdy ve dvou na jedné elektroloběžce.

Online komunikaci uzavírá bannerová google kampaň, která pomocí grafiky kampaně a jednoduchých sloganů vybízí k návštěvě webové domény, která veškerou online komunikaci sdružuje.

V online prostředí se projektu podařilo oslovit více než 1,6 milionu uživatelů. Způsob komunikace a jednotlivé prvky v online prostředí jsou považovány za vhodně zvolené a funkční.



Kde nás potkáte v září?

**5. 9. Bezpečné nábřeží
Hradec Králové**

**7. 9. Dětský den Sever
Liberec**

**14. 9. Den Zlínského kraje
Zlín**

**21. 9. Dny NATO a vzdušné síly
Ostrava**

**28. 9. Den hrdinů
Praha**



**Může elektrokoloběžkář
přejíždět vozovku
na tomto místě?**



čkp

Projekt

Bezpečně na elektrokoloběžce
seznámí návštěvníky s elektromobilitou
a jejím bezpečným využíváním
v silničním provozu.

Vyzkoušejte si na elektrokoloběžce
projekt speciální dráhu, odpovězte
na nejčastěji kladené otázky
nebo si poslechněte příběhy
reálných dopravních nehod na
elektrokoloběžkách.

Těšíme se na Vás s naším
interaktivním programem.



**Toto by Vás snad
nenapadlo!**

**Jak elektrokoloběžku
nabíjet?**

**Pouze do
plného nabití**

**Vždy
originální
nabíječkou**

**NE
bezprostředně
po jízdě**

**Pozor na
smotané
kabely
nabíječky**



Helma může slušet v každém věku!

VÝSTUPY ONLINE PROSTŘEDÍ



8

tiskových
zprávy



262 618

oslovených uživatelů
na sociální síti
instagram



22 377

návštěvníků
webové
domény



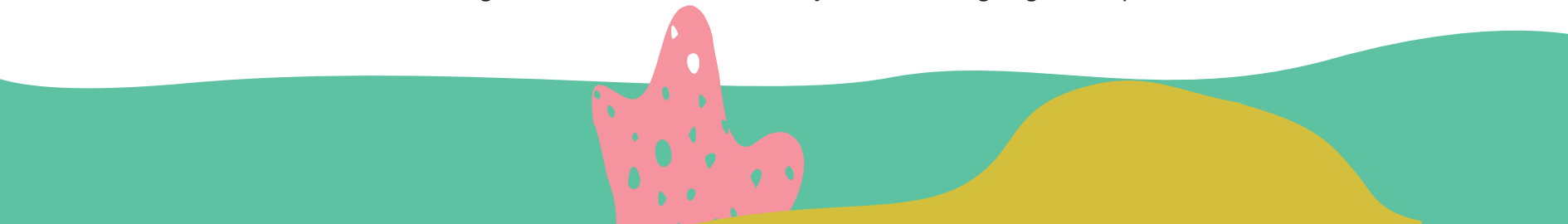
985 776

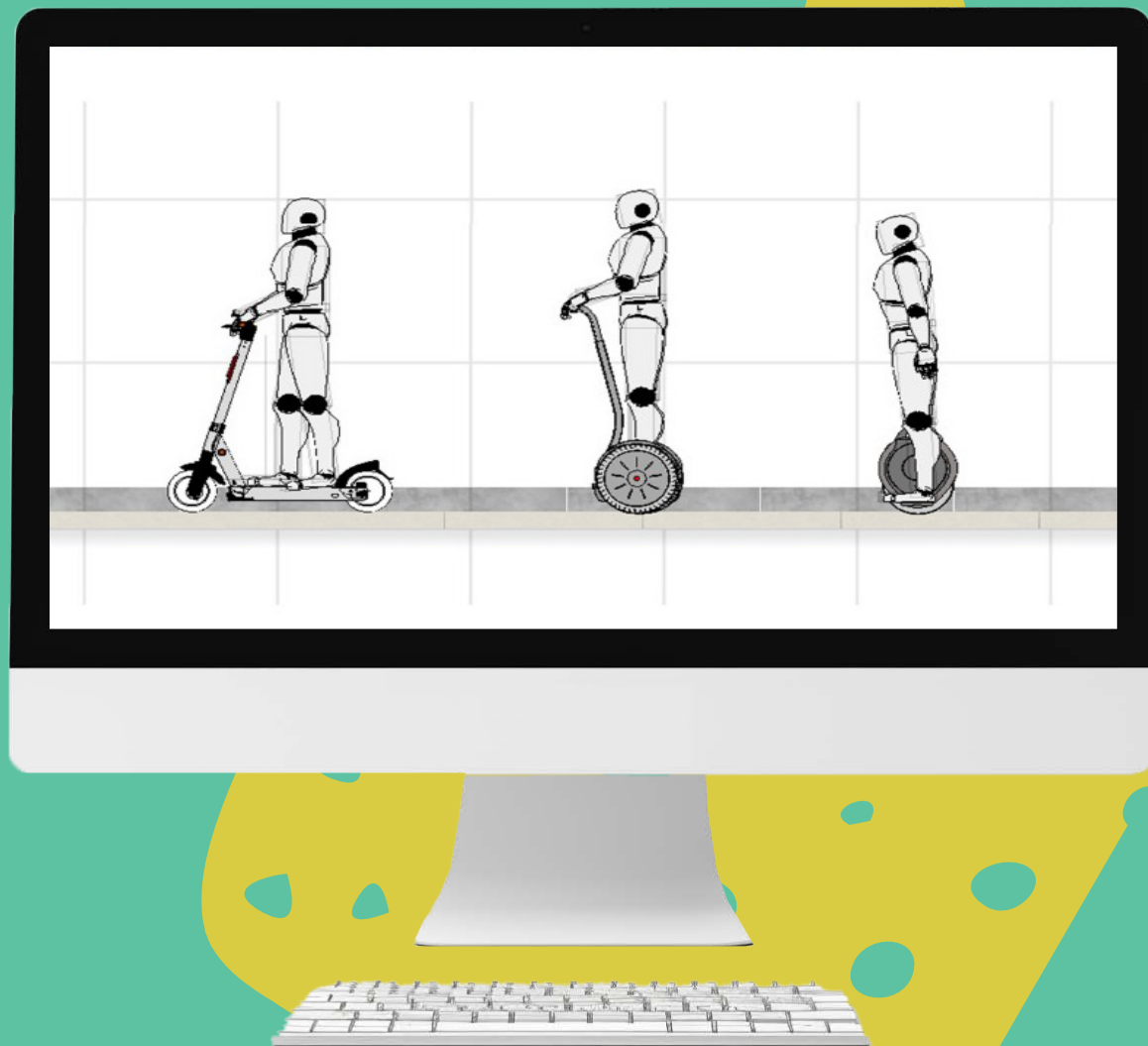
oslovených uživatelů
pomocí bannerové
google kampaně



403 509

zhlédnutí
video materiálů
na Youtube





ODBORNÝ VÝZKUM

Výstupem realizovaného odborného výzkumu je zpráva o výsledcích výzkumu uveřejněná na www.bezpecnenaelektrokolobezce.cz/vyzkum.

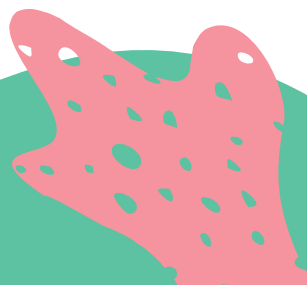
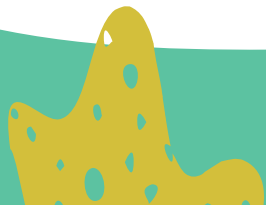
Výzkum probíhal ve třech hlavních rovinách. Základním úkolem bylo porovnat způsob a styl jízdy elektrokoloběžky s dalšími účastníky silničního provozu, charakterizovat podobnost jednotlivých účastníků silničního provozu z různých hledisek a navrhnout možné zařazení zkoumaného jízdního prostředku.

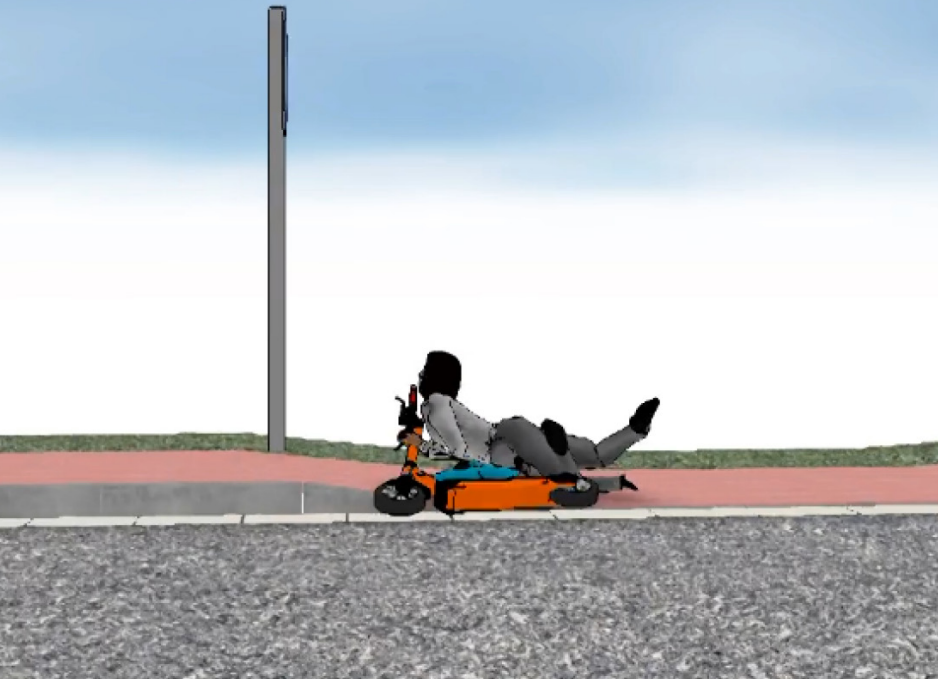
Další část je věnována analýze postavení elektrokoloběžek v rámci legislativy, rozboru stávajícího stavu spolu s návrhem variantního možného řešení, včetně rizikové analýzy zohledňující faktory ovlivňující jednak bezpečnost silničního provozu, ale také vnější aspekty.

V neposlední řadě došlo ke zpracování simulací jízdy a pádu na elektrokoloběžce, které mimo jiné prokážou význam užití ochranné přilby.

Problematika bezpečného pohybu na elektrických koloběžkách je pro mnoho uživatelů velmi komplikovaná. Při jejich užití v provozu na pozemních komunikacích je nutné znát jednotlivé právní aspekty i normy, které jsou pro chování řidičů určující.

Je proto nutné pečlivě analyzovat jak národní, tak i nadnárodní legislativu a jasně určit rozdíly v povinnostech při provozování daného druhu elektrokoloběžky, případně upozornit na právní mezery či nedostatky.





VÝSTUPY VÝZKUMU

Porovnání způsobů a stylu chování účastníků silničního provozu:

Elektrokoloběžky sdílejí některé charakteristiky s cyklisty, ale mají specifické vlastnosti, které vyžadují zvláštní legislativní úpravy. Stabilita a ovladatelnost elektrokoloběžek se liší od jízdních kol, zejména kvůli absenci sedla a odlišné konstrukci.

Návrh legislativních úprav:

Navrhuje se, aby elektrokoloběžky s maximální rychlostí do 25 km/h byly považovány za jízdní kola, což by zjednodušilo jejich legislativní postavení. Elektrokoloběžky s vyšší rychlostí by měly být klasifikovány jako motorová vozidla, což by vyžadovalo schválení technické způsobilosti, registraci a odpovědnostní pojištění.

Srovnání s jinými zeměmi:

V různých evropských zemích existují odlišné přístupy k regulaci elektrokoloběžek, což ukazuje na potřebu harmonizace legislativy na úrovni EU.

Analýza postavení elektrokoloběžek v rámci legislativy:

Současná legislativa v ČR a EU není dostatečně přizpůsobena specifickým elektrokoloběžek, zejména těch bez sedla.

Doporučuje se zavést jasné definice a kategorizace elektrokoloběžek, které by zohledňovaly jejich maximální rychlost a výkon.

Význam ochranné přilby:

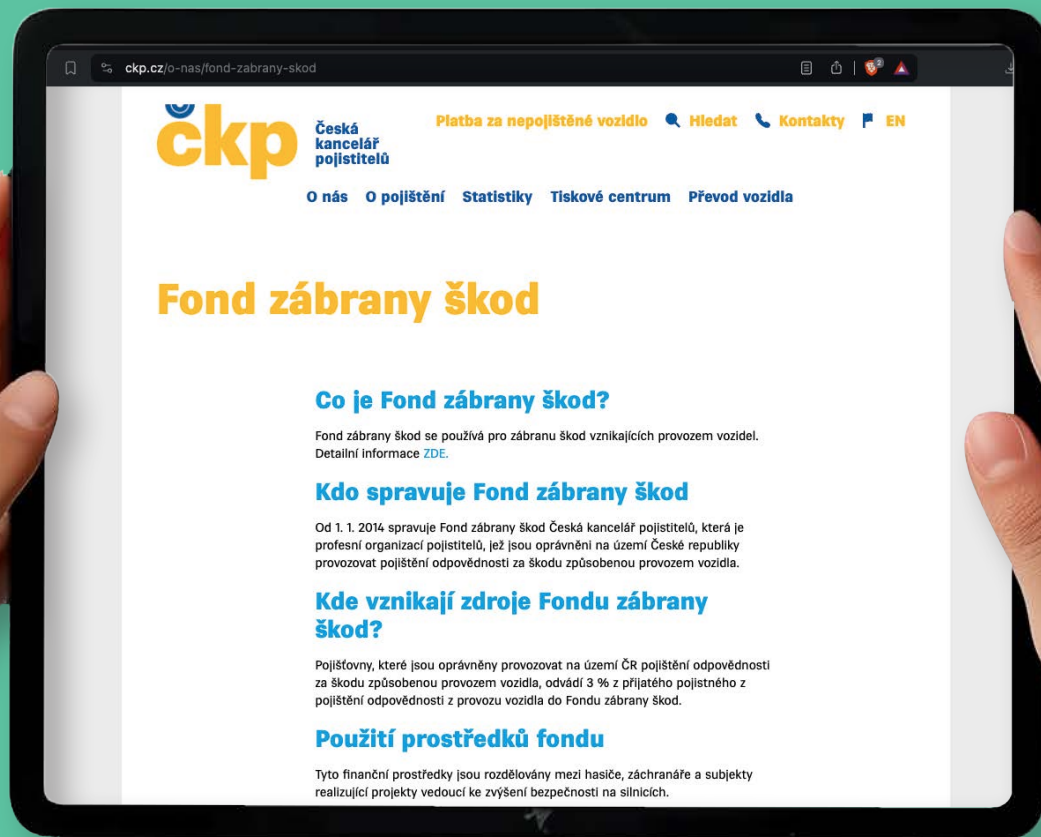
Použití ochranné přilby je zásadní pro snížení rizika vážných poranění hlavy při pádech.

Doporučuje se, aby byla povinnost nosit přilbu rozšířena na všechny uživatele elektrokoloběžek, zejména těch s vyšší rychlostí.

Simulace jízdy a pádů:

Simulace ukázaly, že pády na elektrokoloběžkách mohou vést k vážným poraněním, zejména hlavy.

Výsledky simulací podporují význam používání ochranných přileb a dalších bezpečnostních opatření.



Česká
kancelář
pojistitelů

[Platba za nepojištěné vozidlo](#)



[Hledat](#)



[Kontakty](#)



[EN](#)

[O nás](#) [O pojištění](#) [Statistiky](#) [Tiskové centrum](#) [Převod vozidla](#)

Fond zábrany škod

Co je Fond zábrany škod?

Fond zábrany škod se používá pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. Detailní informace [ZDE](#).

Kdo spravuje Fond zábrany škod

Od 1. 1. 2014 spravuje Fond zábrany škod Česká kancelář pojistitelů, která je profesní organizací pojistitelů, jež jsou oprávněni na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Kde vznikají zdroje Fondu zábrany škod?

Pojišťovny, které jsou oprávněny provozovat na území ČR pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, odvádí 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla do Fondu zábrany škod.

Použití prostředků fondu

Tyto finanční prostředky jsou rozdělovány mezi hasiče, záchranáře a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích.

PARTNEŘI PROJEKTU



Financováno z fondu
zábrany škod

Česká kancelář
pojistitelů





PREVENČÍ
PRO
ŽIVOT

březen 2025